

# ATOMIZOR RURIS A109S



## CUPRINS

1. Introducere.....	3
2. Avertizări.....	4
2.1 Indicații generale .....	4
2.2 Sfaturi privind utilizarea .....	4
3. Prezentarea generală a utilajului .....	6
4. Montajul .....	8
4.1 Montaj pulverizare particule și îngrășăminte .....	14
5. Alimentarea cu combustibil.....	19
5.1 Siguranța manipulării combustibilului .....	19
6. Punerea în funcțiune .....	20
6.1 Pornirea / Oprirea .....	20
7. Întreținere.....	23
7.1 Grafic de întreținere .....	26
8. Depozitare .....	27
8.1 Asamblare .....	28
9. Date tehnice .....	7
10. Declarații de conformitate.....	29

## 1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convingeți că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: **0351.820.105**

e-mail: **[info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)**

## 2. AVERTIZĂRI

### 2.1 INDICAȚII GENERALE

Persoanele care folosesc prima dată aparatul trebuie să solicite instruire de la personal calificat.

Utilizatorul este responsabil de persoanele aflate în zona de lucru a atomizorului.

Lucrați numai când sunteți în formă fizică bună. Oboseala sau boala duc și ele la neatenție. Executați toate lucrările cu calm și precauție. Nu lucrați niciodată sub influența alcoolului.

Jetul de aer are o viteză de ieșire foarte mare și de aceea nu trebuie niciodată îndreptat spre persoane sau animale.

Folosiți echipament individual de protecție pentru securitatea dvs.

Pentru a evita și vătămări ale auzului, trebuie purtat echipamentul de protecție descris în continuare: îmbrăcămintea trebuie să fie adecvată, strânsă pe corp, dar fără a împiedica mișcările. Nu purtați halate, pantaloni scurți, sandale, ș.a.m.d. care să se poată agăța în tufișuri sau crengi.

Protejați-vă fața și ochii cu o mască pentru față sau cu ochelari de protecție.

În anumite situații speciale, purtați o mască de protecție a respirației, pentru a evita intoxicațiile.

Pentru evitarea vătămarilor auzului se vor purta mijloace personale adecvate de protecție împotriva zgomotului (casti de urechi, capsule, dopuri de vată cerată etc.)

Purtați încălțăminte solidă cu tălpi antiderapante.

### 2.2 SFATURI PRIVIND UTILIZAREA

Înainte de utilizare verificați starea de strângere a tuturor șuruburilor și piulițelor accesibile; dacă este cazul ajustați strângerea.

Aparatul se va folosi exclusiv în domeniul de utilizare precizat în instrucțiunile de utilizare.

În timpul lucrului se vor respecta obligatoriu indicațiile de securitate.

Atomizorul este prevăzut pentru împrăștierea produselor fitosanitare omologate de autoritățile naționale.

Atomizorul poate fi de asemenea folosit (fără umplere cu produs) pentru îndepărtarea frunzelor, ierbii, hârtilor, prafului și zăpezii, de ex. în grădini, stadioane, parcuri sau alei (valabil doar în momentul deconectării pompei booster).

**Notă: Dacă este montată o pompă de presiune (booster), aceasta trebuie dezactivată pentru a vă folosi de atomizor ca de o suflantă (valabil pentru toate modelele dotate cu pompa booster).**

**La pornirea motorului asigurați-vă că există lichid în rezervorul de soluție, în caz contrar pot apărea defecțiuni la pompa de presiune. Bazinul de soluție al atomizorului trebuie curățat după fiecare utilizare**

Atomizorul se va folosi numai pentru operațiile pentru care este prevăzut.

### **Sfaturi pentru lucru**

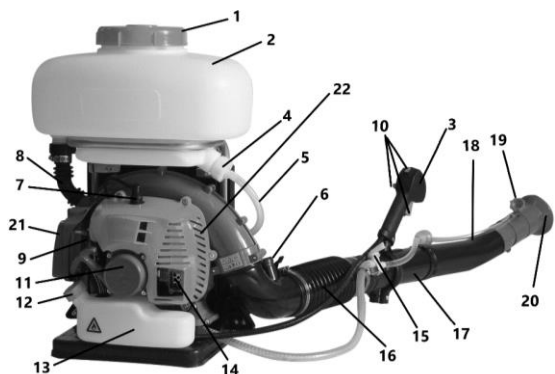
Apropiați-vă de zona de lucru cu motorul la ralanti, deschideți robinetul de soluție al utilajului și accelerați pentru a începe operația de pulverizare.

Particulele antrenate de jetul de aer pot ricoșa din obstacole, punând în pericol sănătatea persoanelor din jur. Nu lucrați niciodată pe un suport instabil. Din cauza pericolului crescut de împiedicare, dați atenție obstacolelor cum ar fi trunchiuri de arbori, rădăcini, șanțuri etc.

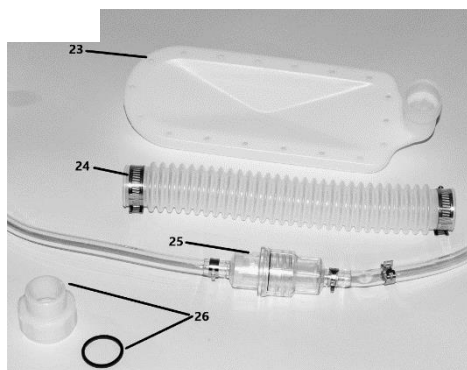
Recomandăm o atenție deosebită pentru lucrul pe pante.

Nu atingeți toba de eșapament cât este fierbinte.

### 3. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI



1. Capacul rezervorului de soluție;
2. Rezervor de soluție;
3. Mâner ergonomic;
4. Conector furtun lichide;
5. Furtun lichide ;
6. Conector furtun pulverizare particule;
7. Bujie;
8. Racord aerisire;
9. Carburator ;
10. Butoane accelerație;
11. Demaror;
12. Bușonul rezervorului de combustibil;
13. Rezervor combustibil;
14. Tobă eșapament;
15. Robinet soluție;
16. Racord flexibil;
17. Tub prelungitor 1;
18. Tub prelungitor 2;
19. Robinet dozaj;
20. Cap de pulverizare;
21. Filtru aer;
22. Pompa Booster;
23. Dispozitiv de suflare pentru substanțe particule;
24. Racord flexibil pentru substanțe sub formă de particule;
25. Filtru substanțe lichide;
26. Piuliță racord evacuare + garnitură



## 9. DATE TEHNICE

Motor	Tez
Ciclu de funcționare	2 timpi
Putere maximă motor	2,2 CP
Capacitate cilindrică	41,5 cmc
Sistem de aprindere	Electronic
Pornire	Manuală
Combustibil	Benzină fără plumb
Capacitate rezervor combustibil	1.4l
Consum mediu combustibil	1 l/h
Amestec carburant	25 ml ulei/ litru de benzină
Capacitate rezervor soluție	14l
Trepte de pulverizare (ceață, picătură, jet)	4
Viteză de refulare	100 m/s
Tip jet stropire	Picătură/ceață
Distanță maximă de stropire orizontală	12m
Distanță maximă de stropire verticală	10m
Pompă de presiune	DA
Pulverizare îngrășăminte	DA
Greutate	13 kg

**\*NOTĂ:** Puterea netă reprezintă puterea motorului cu filtru de aer și tobă de eșapament.

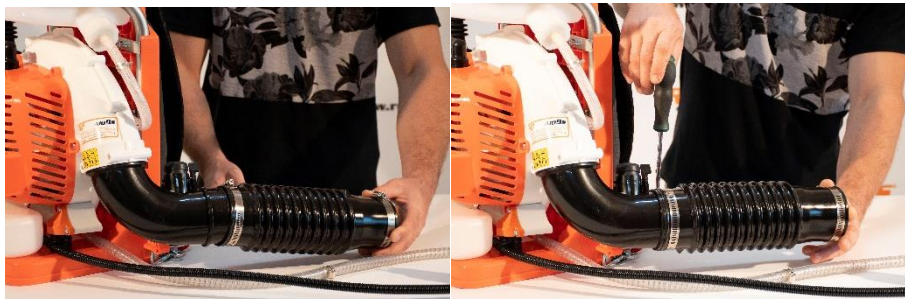
Puterea maximă reprezintă puterea motorului fără filtru de aer și tobă de eșapament.

## 4. MONTAJUL

Datorita transportului, atomizorul se livrează parțial asamblat, atomizorul se va folosi numai complet asamblat.

Pentru a asambla complet respectați următorii pași:

1. Se montează racordul flexibil fixându-l cu colierul din dotare.



2. Se montează tubul prelungitor 1, înainte de strângerea acestuia cu colierul se adaugă robinetul de lichide ca în imaginile prezentate mai jos, după aceea puteți fixa.





3. Se montează maneta de accelerație (slăbiți mai întâi piulița future).



4. Se montează tubul prelungitor 2.



5. Se montează tubul cap pulverizare și capul de pulverizare.



### 5.1 Reglarea și folosirea capului de pulverizare.



Capul de pulverizare poate fi reglat în funcție de aria suprafeței pe care doriți să o acoperiți.

Reglarea se face prin rotirea acestuia ca în figura de mai sus (reglarea se face cu utilajul oprit pentru a nu intra în contact cu substanțele).



Capul de pulverizare este prevăzut cu un robinet de dozaj care poate fi poziționat prin rotire pe una dintre pozițiile dorite.

6. Montarea furtunelor pentru pulverizarea lichidelor



Toate furtunele vor fi fixate cu un colier.

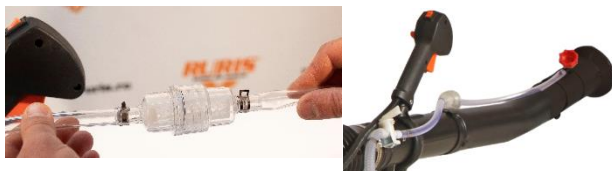
## Pulverizarea lichidelor

În vederea obținerii unor performanțe ridicate de pulverizare utilajul dvs. este dotat cu un filtru de lichide și o diuză injector.

Acestea sunt folosite pentru o împrăștiere optimă a lichidelor fără pierderi nedorite.

Acest kit se folosește după cum urmează:

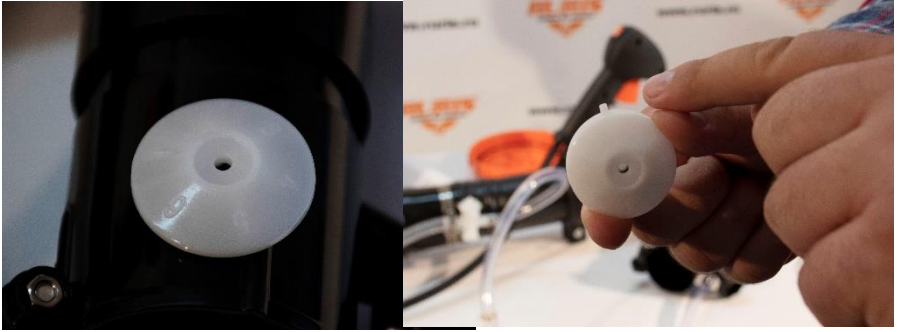
1. Se montează filtrul de lichide (dacă nu este deja montat) pentru a evita înfundarea orificiilor diuzei.



2. Se montează diuza injector (dacă nu este deja montată) care permite o pulverizare fină și precisă evitând dispersiile inutile de substanță.



3. Reglajul se face poziționând capacul gradat care acoperă diuza într-una din cele șase poziții.



**Notă: Diuza și filtrul se folosesc doar pentru substanțe lichide.**

## 4.1 MONTAJ PULVERIZARE PARTICULE ȘI ÎNGRĂȘĂMINTE

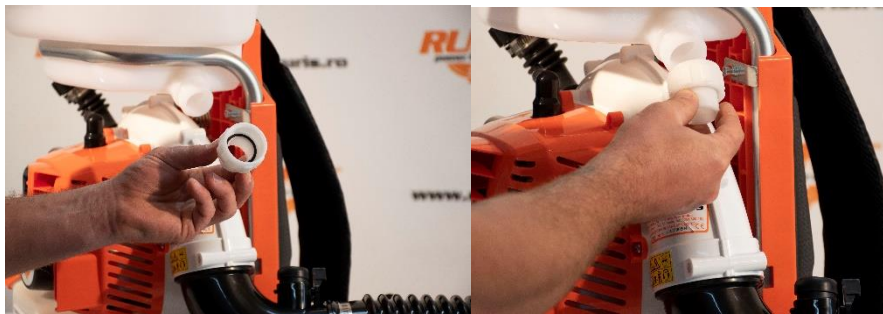
1. Se elimină filtrul pentru soluții lichide.



2. Se deconectează furtunul de alimentare al pompei Booster.



3. Se conectează piulița racord evacuare cu garnitura din dotare.



4. Se conectează racordul flexibil pentru particule la bazin fixându-se cu colierul.



5. Se îndepărtează dopul de pe cotul de alimentare după care se conectează racordul la acesta.



Debitul se poate modifica din robinetul aflat pe cotul de alimentare.



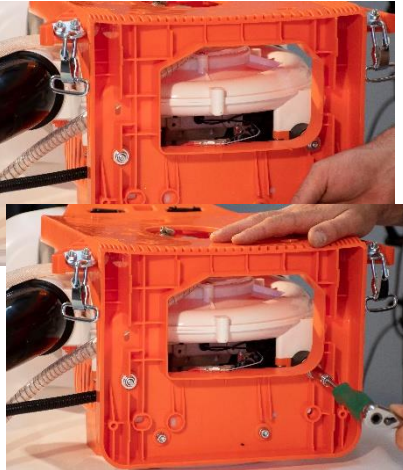
## Demontarea pompei Booster

Pentru a evita uzura pompei Booster în timpul pulverizării substanțelor sub formă de particule, praf, etc. este decesară demontarea acesteia.

1. Se demontează protecția de plastic a atomizorului(este prinsă în 4 puncte).

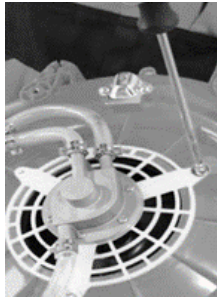


2. Se demontează atomizorul de pe cadru.





3. Se demontează pompa Booster din cele 3 șuruburi.



4. Se înlătură pompa Booster împreună cu antrenorul acesteia ( bucșa).



5. După înlăturarea pompei se montează atomizorul în ordinea inversă demontării.

6. Se demontează furtunile de soluție lichidă și se montează capul de pulverizare.



În vederea pulverizării atomizorul are în dotare un dispozitiv de suflare pentru substanțe sub formă de particule care ajută la amestecarea acestora în rezervor.

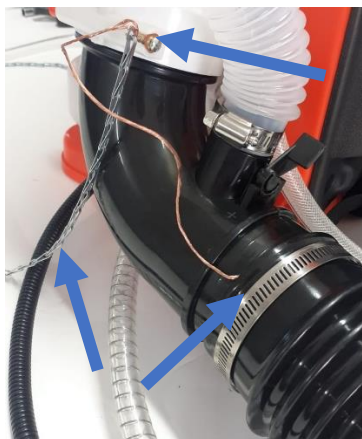
Acesta se montează ca în imaginile de mai jos.



Dispozitivul antielectrostatic se foloseste doar la pulverizarea pentru particule.

Acesta se montează dupa cum urmează.

1. Papucul metalic se conectează pe un șurub metalic (masa).
2. Sârma din cupru se introduce în interiorul racordului flexibil la îmbinarea acestuia cu cotul de pe utilaj.
3. Lanțul trebuie să atingă pământul în timpul utilizării.



## 5. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

### Combustibil și ulei

Combustibil: atomizorul dvs. este echipat cu un motor în 2 timpi de înaltă performanță și funcționează cu un amestec de combustibil+ulei.

Important: în amestecul carburant puteți folosi benzină obișnuită fără plumb.

Amestecul de benzină+ulei nu se face direct în rezervor.

Combustibilul poate fi pastrat doar în recipiente (canistre) adecvate.

Raport de amestec: recomandăm un amestec de 25 ml ulei la 1l de benzină în cazul folosirii uleiului Ruris 2TT Max sau un ulei de clasificare API: TC sau o clasă superioară a acesteia.

Pentru omogenizarea combustibilului cu uleiul este necesară miscarea recipientului.

Indicație: nu folosiți amestecul carburant după o perioadă mai mare de 15 zile, după fiecare utilizare goliți rezervorul de combustibil și porniți atomizorul pentru a consuma combustibilul din carburator.

### 5.1 SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI



Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacără ori scântee în apropierea carburantului.



1. Opriți motorul înainte de realimentarea unității.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.

4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

## 6. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

### 6.1 PORNIREA / OPRIREA

#### Pornirea motorului

- Apăsați pompa de amorsare de 3 ori..



- Comutați întrerupătorul pe poziția start.



- Apăsați pârghia accelerației și blocați-o.



Aționați clapeta șoc (doar când motorul este rece).



Aționați demarorul pentru pornirea motorului. Prindeți mânerul demaror și acționați-l în prima etapă lin până în momentul întâmpinării unei mici rezistențe, după care acționați constant.



După ce motorul a pornit, acționați clapeta de soc pe poziția deschis, acționați maneta de accelerație după care motorul va urca în parametrii de turație.

### **Oprirea motorului**

Comutați întrerupătorul din mânerul multifuncțional pe poziția "0".

### **Reglarea chingii de purtare**

Se ajustează în funcție de mărimea utilizatorului.

Chingile pentru umeri sunt reglabile la lungimea dorită cu ajutorul clemelor.

Indicație: chingile de purtare se ajustează în așa fel încât pernita dorsală să se muleze perfect pe spatele utilizatorului.

### **Sfaturi de utilizare**

De fiecare dată înainte de a începe lucrul este important să se verifice funcționarea perfectă și starea reglementară a atomizorului (accelerație, buton pornire/oprire, dispozitiv de protecție, de asemenea, locurile pe unde s-ar putea scurge carburant).

Înainte de pornire și în timpul lucrului, utilizatorul trebuie să aibă o poziție stabilă.

### **Pulverizare**

Deschideți robinetul de soluție, acționați maneta de accelerație și îndreptați tubul de pulverizare spre zona de lucru. Pentru o pulverizare sub forma de ceață, rotiți robinetul numerotat de la 1 la 4 pentru a crește sau a scădea debitul de lichid.

**Tabel de valori orientative**

<b>Poziție de lucru*</b>	
<b>Poziția 1</b>	0.53 l/min
<b>Poziția 2</b>	0.94 l/min
<b>Poziția 3</b>	1.92 l/min
<b>Poziția 4</b>	2.70 l/min
<b>Consum carburant</b>	1 litru benzina la oră

\* Valorile de debit sunt valabile pentru orice poziție a țevii de pulverizare.

\* Distanța poate fi influențată de condițiile meteo (vânt, umiditate și temperatură)

## 7. ÎNTREȚINERE

### Filtrul de aer

Filtrul de aer reține impuritățile și reduce astfel uzura motorului.

Întreținerea regulată a filtrului de aer prelungeste durata de viață a aparatului dumneavoastră.

Controlați, respectiv curățați filtrul de aer, prin curățarea și suflarea periodică a cartușului filtrant

Nu utilizați niciodată atomizorul fără filtrul de aer deoarece particulele de praf absorbite de carburator în cilindru duc la deteriorarea prematură a motorului, zgârieturi ale cilindrului.

Pentru menținerea performanțelor și prelungirea duratei de viață a motorului dvs., se recomandă un tratament ulterior conform inscripțiilor producătorului.

Filtrele de aer ancrasate micșorează puterea motorului. Ele măresc consumul de carburant și deci cantitatea de noxe din gazele evacuate. În plus, este îngreunată pornirea.

În cazul unei murdării intense, filtru poate fi curățat în lichid de curățare neinflamabil (apa caldă cu săpun); filtrul trebuie să fie absolut uscat. Dacă materialul filtrant e deteriorat, piesele respective se vor înlocui imediat. Pentru daune la motor din cauza întreținerii necorespunzătoare, defecțiunea nu îndeplinește condițiile de acordare a garanției.

Pentru a demonta filtru de aer, scoateți apărătoarea de protecție. La montare aveți grijă ca filtrul de aer să fie corect poziționat.

Mențineți permanent liber orificiul de aerisire din bușonul rezervorului de combustibil.

### **Capacul rezervorului de produs**

Capacul rezervorului de produs trebuie să etanșeze întotdeauna perfect – ungeți periodic cu ulei garnitura de etanșare. Atunci când capacul rezervorului de produs nu este etanș, lichidul la deflectorul de pulverizare devine neuniform.

### **Robinetul pentru produsul de pulverizat**

Verificați periodic robinetul de lichid și ungeți cu ulei sau gresați. Pentru aceasta: desfaceți partea superioară a robinetului (obertail), prin rotire cu un sfert de cerc în sens invers acelor de ceasornic și scoateți-o. Ungeți cu ulei/gresați știftul de ridicare și garnitura inelara de etansare, și asamblați la loc. Dacă e necesar, garnitura inelară de etanșare poate fi înlocuită.

### **Bujie**

Utilajul este echipat cu bujie în 2 timpi ex:bujie G6C.

Distanta de reglementare dintre electrozi este de 0,5 mm.

Atenție! Verificați starea bujiei în mod regulat, la fiecare 50 ore de funcționare. O bujie cu electrozii arși trebuie să fie obligatoriu înlocuită (Bujie 2 timpi)

### **Pompa de presiune (booster).**

Pompa de presiune are rolul de a crește și de a menține o presiune constantă a lichidelor.



### **Atentionări în timpul lucrărilor de întreținere**

Orice alte lucrări de întreținere care nu sunt descrise în acest manual se execută doar în Service-urile autorizate RURIS. Se vor folosi numai piese de schimb originale.

În interesul securității dvs., nu faceți niciodată modificări la atomizor.

Nu se efectuează lucrări de întreținere și nu se ține aparatul lângă flacăra deschisă.

Verificați în mod regulat etanșarea și aerisirea dopului filetat de la rezervorul de benzină. Folosiți bujii de bună calitate. Verificați frecvent starea cablului bujiei.

Nu folosiți atomizorul cu o tobă de eșapament defectă sau demontată (pericol de incendiu, vătămări ale auzului).

Operațiile de curățare, întreținere și reparare se execută numai cu motorul oprit. Excepție face reglarea.

## 7.1 GRAFIC DE ÎNTREȚINERE

		Înainte de lucru	Zilnic	1 data pe săptămână	După 3 ore	După 50 ore	La nevoie
Carburator	Verificați ralantiul	X					
Filtru de aer	Curățați		X				
	Înlocuiți						X
Bujie	Reglați distanța electrozi					X	
	Înlocuiți						X
Priza răcire/ sufanta	Curățați			X			
Nervuri răcire (cilindru)	Curățați			X			
Rezervor carburant	Curățați					X	
Șuruburi accesibile (fără șurub reglare)	Strângeți din nou				X*	X	
Mâner cu comenzi	Verificați X buna funcționare	X					
Ansamblul mașinii	Verificare X vizuala	X					
	Curățați						X

## 8. DEPOZITARE

Dacă nu folosiți atomizorul mai mult timp (de ex. peste iarnă), procedați după cum urmează:

- a) Îndepărtați depunerile de praf, soluții sau alte substanțe de pe atomizor.
- b) Cu robinetul pentru benzină închis, lăsați motorul să funcționeze până la oprire.
- c) Deșurubați bujia și turnați prin orificiul bujiei circa 5 ml ulei de protecție împotriva coroziunii sau ulei de motoare în interiorul cilindrului. Acționați de 2-3 ori demarorul apoi montați bujia.
- d) Deși recipientul este fabricat din material stabilizat la acțiunea ultravioletelor, vă recomandăm să păstrați utilajul ferit de acțiunea directă a razelor de soare.
- e) Înainte de repunerea în funcțiune se recomandă demontarea bujiei, acționați de câteva ori demarorul și curățați bujia pentru eliminarea uleiului din perioada de depozitare, în caz contrar motorul având o pornire grea.
- f) În cazul transportului în autovehicul, asigurați-vă ca poziția și stabilitatea utilajului sunt corespunzătoare în vederea evitării scurgerilor de combustibil și deteriorări ale atomizorului.

În cazul depozitării mai îndelungate se recomandă golirea rezervorului de soluție și combustibil.

- g) După fiecare utilizare goliți tot lichidul din rezervor și din pompa de presiune și spălați cu apă curată.

Asigurați-vă că pe timpul depozitării utilajului acesta a fost curățat și nu va rămâne cu lichid în rezervor sau în pompa de presiune.

### **Protejați mediul înconjurător**

Evitați pătrunderea în sol a carburantului sau uleiului

Fiți atenți la animalele care se pot găsi în zona dvs. de lucru.



## 8.1 ASAMBLARE

Atomizorul se împachetează în cutii de ambalaj din carton ondulat. Atomizorul trebuie să fie depozitat în locuri uscate cu acoperiș și protejat contra umezelii.

Dimensiuni ambalaj( cm):

Lungime: 55

Lățime: 45

Înălțime: 78

Atomizorul este montat și ambalat în cutie de carton.

Greutate: 12.5 kg/ 13 kg.

## 10. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

### DECLARATIA DE CONFORMITATE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Productie

Descrierea masinii: **Masina de stropit prin pulverizare - ATOMIZOR** realizeaza operatii de stropit si lucrari fitosanitare specifice, masina propriu-zisa fiind componenta energetica iar tunul mobil / lancia de stropit, echipamentul de lucru efectiv.

Simbol: **A**

Tip: **109S**

Motor: **benzina, 2 timpi, pornire manuala**

Putere: **2,2 CP**

Capacitate rezervor solutie: **14 litri**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, in conformitate cu **H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerinte de siguranta si securitate, Directiva 2000/14/CE, **H.G. 1756/2006** – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, **Regulamentul UE 2016/1628 - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul respecta cerintele de protectie si ca este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

**-SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea masinilor. Concepte de baza, principii generale de proiectare. Terminologie de baza, metodologie. Principii tehnice

**-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** - Masini agricole. Securitate. Cerinte generale

**-SR EN 1050:2000** - Securitatea masinilor. Principii pentru aprecierea riscului

- SR EN ISO 4254-6:2010** - Mașini agricole. Securitate. Partea 6: Mașini de stropit și mașini de administrat îngrășăminte lichide
- SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- SR EN ISO 5674:2009** - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere
- SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă.
- SR EN 14930+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- **Regulamentul UE 2016/1628** - **stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazeoase și de particule poluante provenite de la motoare** și H.G. 467/2018 privind măsurile de aplicare ale Regulamentului menționat
- Directiva 2000/14/CE** – Emisiile de zgomot în mediul exterior.
- Directiva 2006/42/CE** - privind mașinile.

Alte standarde sau specificații utilizate:

- SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calității
- SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupationale.

#### **MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR**

Motoarele pe benzină cu aprindere prin scanteie recepționate și utilizate pe echipamentele și mașinile RURIS, conform Regulamentul UE 2016/1628 și HG 467/2018, sunt marcate cu:

- Marca și numele fabricantului: S.H.P.M. Co. Ltd, Linyi, China
- Tipul: 1E40F-5
- Puterea : 2,2 CP
- Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat:  
e13\*2016/1628\*2016/1628SHA1/P\*0443\*00

Concept: TEZ

Nota: Documentația tehnică este deținută de producător,

Precizare: Prezentă declarație este conformă cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobării.

**Locul și data emiterii: Craiova, 21.05.2020.**

**Anul aplicării marcajului CE: 2020.**

**Nr. înreg. 501/21.05.2020**

Persoana autorizata si semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin Director  
General al



SC RURIS IMPEX SRL

## DECLARATIA DE CONFORMITATE

# EC

Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare  
Productie

Descrierea masinii: **Masina de stropit prin pulverizare - ATOMIZOR** are rolul de a realiza lucrari de stropit, masina de baza fiind componenta energetica iar teava/tubul, echipamentul de stropit si de lucru efectiv

Simbol: **A**

Tipul: **109S**

Motor: **termic, 2 timpi, benzina fara plumb**

Putere motor: **2,2 CP**

Nivelul de putere acustica (relanti): 94 dB

Nivelul de putere acustica (la Nmax): 110 dB

Nivelul de putere acustica (zgomot) este certificat de I.N.M.A. Bucuresti prin buletinul de incercare nr. 1/09.07.2014 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CEE si SR EN ISO 22868:2011.

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE, **H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in

mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor precum și Directiva 2006/42/CE, **H.G. 1029/2008** - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producătorului, declar pe proprie răspundere că produsul este în conformitate cu următoarele standarde și normative:

- **Directiva 2000/14/CE** – Emisiile de zgomot în mediul exterior;
- **Directiva 2006/42/CE** – cu privire la mașini;
- **SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză
- **SR EN ISO 3746:2009** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **SR EN ISO 4254-6:2010** - Mașini agricole. Mașini de stropit și mașini de administrat îngrășăminte lichide.

Alte standarde sau specificații utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calității
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupationale.

Nota: Documentația tehnică este deținută de producător.

Precizări: Prezenta declarație este conformă cu originalul.

Anul aplicării marcatului EC: 2020.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobării.

**Locul și data emiterii: Craiova, 21.05.2020.**

**Nr. înreg:** 502/21.05.2020

**Persoana autorizată și semnatura:**


Ing. Stroe Marius Catalin Director  
General al

SC RURIS IMPEX SRL